

# FOLCH NEWS

QTEL FIN WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2010, FOLCH ENDURANCE

24 HORAS DE LEMANS 2010, FOLCH NEWS

## EL TEAM DE REUS LEVANTO GRAN ESPERANZA.

La prensa especializada del país vecino mostró gran interés por el regreso del tercer clasificado del campeonato del mundo 2008.



## MALA SUERTE EN LA PRIMERA.

Una grave avería en el motor de su Yamaha obliga al equipo de Reus al abandono en la séptima hora.

El buen tiempo y las averías marcan la 33 edición de las míticas 24 Horas de Lemans, en el trazado francés de Buggati. La cobertura de la prueba francesa por parte de la cadena televisiva Eurosport no impidió que más de 90000 aficionados visitaran Lemans durante el fin de semana.

## LAS 24 HORAS DE LEMANS, LA PRIMERA DEL MUNDIAL.

Los integrantes del equipo Folch llegaron a las instalaciones del circuito de las 24 horas el lunes de la semana de la carrera. Con la idea de preparar con tiempo la primera carrera del campeonato y poder entrenarse ese mismo martes en una sesión de entrenamientos libres organizada por la dirección del circuito que los principales equipos supieron aprovechar. Primera sorpresa para el equipo. El fin de semana anterior, uno de los pilares del equipo para esta tem-

porada, el piloto onubense JM. Luis Rita, se lesionaba el ligamento cruzado de una de sus piernas, mientras se entrenaba para esta carrera haciendo motocross. Lo que suponía un jarro de agua fría a dos días de viajar hacia Lemans. La noticia de la lesión de JM. Luis provoca que la dirección del equipo se reúna y decida fichar a otro piloto para suplir esta baja. Finalmente el piloto elegido sería el francés de 22 años Julien Millet.



## LOS ENTRENAMIENTOS.

Nada más comenzar la sesión de libres del martes, transcurridas solo cuatro o cinco vueltas, Pedro Vallcaneras, que era el piloto que en ese momento estaba sobre la moto, era protagonista de una espectacular caída. En la chicane de la recta de abajo de Bugatti en el momento de abrir gas el neumático trasero de su Yamaha pierde adherencia y provoca la caída de Pedro Vallcaneras que sale ileso del percance, pero por desgracia la moto da varias vueltas de campana y queda realmente dañada. Horquilla, basculante, llantas, escapes, electrónica, relojes, fibras, son algunas de las partes que quedan totalmente destruidas. A

partir de ese momento el equipo técnico de la escudería se pone en funcionamiento. Para empezar, los pilotos continúan con la sesión disponiendo solo de la moto nº2, mientras los técnicos y mecánicos del team estuvieron toda la jornada del martes para dejar nuevamente operativa la Yamaha de la caída. La buena noticia es que el resto de la sesión transcurrió tranquila y los pilotos pudieron marcar unos registros muy interesantes.

## CRONOS.

En la edición de este año, la superpole y como novedad, la disputarían los veinte mejores clasificados en las dos rondas de cronometrados, y sería del tipo F1, con la Q1, Q2 y Q3. El equipo, estratégicamente, decidió la no entrada en la superpole para no correr riesgos teniendo en cuenta el beneficio final que participar en ella supondría. El resto de los cronometrados transcurrieron a ritmo frenético y a pesar de estar rodando siempre en posiciones de la 12 a la 16. Finalmente estarían en la posición 25 en la parrilla de salida.

## LEMANS CAPITAL MUNDIAL DE LA RESISTENCIA.

Pocas pruebas en el mundo tienen el caché de Lemans en lo que a pruebas de resistencia se refiere. A las tres de la tarde del sábado, puntuales, como un reloj suizo, los primeros espadas de cada uno de los 55 equipos participantes cruzan a la carrera los doce metros que les separan de sus respectivas monturas. Casi al unísono los motores rugen, da comienzo la edición 2010 de las 24 horas de Lemans. Durante los primeros compases todos los equipos toman posiciones y ya durante la primera hora el team Ymes Folch Endurance había ganado 8 posiciones, para entonces estaban en la decimoséptima posición. En el transcurso de la cuarta hora de carrera, varios de los equipos punteros tenían problemas, el ritmo impuesto por los de delante es rápido y constante. Los tres pilotos de l equipo ya han participado en la carrera y el resultado es que ahora ya ruedan en la posición 12, tan solo en cuatro horas ya habían avanzado 13 posiciones. Tres horas más tarde vendría la



fatal sorpresa. La moto hasta ese momento se comportaba perfectamente, pero en el segundo relevo del francés Millet se detecta un sobrecalentamiento del motor. La junta de la culata del motor de la Yamaha nº 4 del Folch Endurance vencía y aunque Jordi Almeda saldría otra vez a pista, tan solo daría tres vueltas antes de volver al box definitivamente. La gravedad de este tipo de avería deja fuera de carrera al team español que tan solo puede certificar su retirada de la carrera.

Finalmente sería el team GSR Kawasaki el que ganaría esta edición, que fueron los más rápidos en los cronos 1, 2 y los nocturnos, también fueron los más rápidos en la superpole, 1:37.782, y ganaron con autoridad, de principio a fin la mítica carrera de Lemans. Los actuales campeones del mundo, el YART, en esta ocasión solo pudieron ser segundos a pesar de estar batallando con los verdes durante toda la carrera y en la última posición del podio los locales de Suzuki RAC 41 City Bike.





**JM Folch, team manager  
Ymes Folch Endurance:**

Parece que la mala suerte nos persigue, primero la lesión de JM Luis Rita a tres días de venir a Francia, después en la cuarta vuelta de los primeros entrenamientos libres del martes una espectacular caída de Pedro Vallcaneras destrozó toda la moto 1, de manera que el equipo trabajó duro durante todo el día para poder rehacerla y que estuviera lista para los siguientes entrenamientos. Después una vez en carrera, los pilotos se mostraron realmente competitivos y remontamos de la posición 25 a la 9 cuando de repente la junta de culata se reventó. No teníamos problemas de temperatura hasta ese momento por lo que no pudimos hacer realmente nada. El resultado

no refleja el esfuerzo del equipo, por lo que me muestro contento por que hasta el problema de la junta la cosa funcionaba perfectamente. Ahora los técnicos del equipo estudiarán la avería y tomarán medidas para solventar futuras roturas”

**EL RESULTADO NO REFLEJA EL ESFUERZO DEL EQUIPO.**

El campeonato del mundo consta solamente de cinco carreras, el cero de la ronda francesa en el casillero de Folch pesa mucho de cara a sus aspiraciones para esta temporada, pero el equipo y su jefe se muestran optimista de cara a la siguiente carrera, que se

disputa en el circuito de Albacete el próximo día 22 de mayo con motivo de las 8 horas de Albacete.

**Israel Nevado  
Dep. Prensa  
Ymes Folch Endurance**

**LA VISIÓN DEL EXPERTO.**

*Oriol Pallares. Jefe técnico del Ymes Folch Endurance.*

*“ La moto en general funcionaba a la perfección y antes del incidente la temperatura no superó los 75 grados. El motor además tiene más daños, pero todo viene dado por la avería principal de la junta de la culata. Hasta recopilar más datos sabemos que el material perdió el plano y provocó la rotura de la junta. Ahora inspeccionaremos todas las piezas y el cuerpo técnico tomará las medidas pertinentes para que no vuelva a ocurrir. Ya en el 2006 tuvimos un tema similar y finalmente se solucionó”*

