

# FOLCH NEWS

WINTER TEST 2010, FOLCHENDURANCE

7 DE ENERO 2010, FOLCHNEWS

## LA TEMPORADA 2010 YA ESTA EN MARCHA.

Ahora que ya todos los campeonatos de velocidad han terminado, los equipos preparan la pretemporada 2010, antes del parón de los meses de diciembre y enero. La mayoría tienen definidas sus estructuras para la siguiente temporada, y otros perfilan las líneas de lo que sera.



## YAMAHA FOLCH ENDURANCE COMIENZA SU PRE-TEMPORADA.

Pedro Vallcaneras y J.M. Rita, confirmados, pilotos Folch 2010 para el campeonato del mundo.

El team Folch continua preparando la temporada 2010. Los de Reus visitan Alcarras y el Motorland para poner a punto su especialísima YZF R1 2010 endurance.

### LA MAQUINA.

Poner a punto una moto de competición no es nada fácil. El team Folch para este año cambian de montura, pasan de la Yamaha del 2008, que tan buenos resultados les a brindado, a la nueva superbike de Yamaha, la 2010. Con la que participaran la temporada próxima en el mundial de resistencia. Por lo que cambian de modelo sin

que las referencias del anterior puedan ayudarles casi en nada.

Los de Folch preparan la moto con especificaciones EWC clase reina del mundial de resistencia. Deposito de gasolina, llantas, basculante, horquilla delantera, son algunos de los componentes en los que trabajan. Montar todas esas piezas especiales conlleva tener probarlas y comprobar sus rendimiento. Mas de trescientas cincuenta piezas de la moto se cambian. Muchas de ellas se fabrican artesanalmente. Al final y como ocurre en la mayoría de las competiciones de motor, se sustituyen

muchísimas cosas.

### NUEVOS PILOTOS, VIEJOS CONOCIDOS.

Solo dos de los pilotos del equipo están confirmados para la próxima temporada. Pedro Vallcaneras y JM. Rita seran los encargados de defender los colores de la escudería catalana. Ellos ya fueron pilotos Folch, en el caso de Pedro durante la temporada 2008 en el mundial y para Jose Manuel fue integrante del equipo du-

rante la carrera del mundial del 2009 en Albacete, donde por cierto terminaron segundos. La decisión del jefe del equipo de fichar a estos dos pilotos se hecho esperar y ellos todavía no han tenido oportunidad de probar la moto con la que correrán el próximo curso.

Mientras tanto la base de la moto con la que correrán esta lista desde hace días y en este pasado mes de diciembre han estado entrenando con ella.

En esta ocasión los pilotos encargados de la puesta a punto fueron David Checa y Jordi Almeda.

Desde primera hora David se encontró muy a gusto, y señaló el gran potencial de la moto.

Jordi aunque en menor medida también se encontró cómodo con la montura de los de Reus.

## DESDE ALCARRAS, LERIDA.

A primera hora de la mañana hacia frío en el circuito de Alcarras. El primero en salir a pista fue Almeda y en su primera parada en boxes, después de una primera serie de cuatro vueltas, ya remarco que la pista estaba húmeda y no para empezar a tirar. La niebla y el frío continuaban en la pista leridana.

Casi a media mañana fue David el que prueba la montura. Tras la primera serie se ponen manos a la obra con los reglajes. Para empezar, programación. Series de dos vueltas hasta encontrar un compromiso idóneo para este trazado. Los constantes cambios de piloto y la labor en los boxes por el staff técnico daba sus frutos y todos los integrantes del equipo se marchan a comer satisfecho del camino que toman estos entrenamientos.

Por la tarde empiezan también con las suspensiones. Finalmente los tiempos empiezan a salir. A dos horas del final de estos entrenamientos los dos pilotos de pruebas

del team Folch ya ruedan en muy buenos tiempos de manera constante, prueba de que la labor de la mañana había salido bien. JM Folch manager y jefe del equipo hizo subir ha varios pilotos mas en la moto esa misma tarde, con la intención de contrastar opiniones y recopilar mas información.

## DAVID CHECA Y JORDI ALMEDA EVOLUCIONAN LA MOTO.

El equipo se tomo la sesión con mucha calma y siguiendo un guión preprogramado se fueron probando algunas cosas simultáneamente.

Poco antes del cierre y con neumáticos nuevos, los dos pilotos marcaron sus mejores tiempos, certificando que las mejoras establecidas durante las ultimas sesiones están dando sus frutos.

D.Checa" *Aunque queda mucho trabajo por hacer se nota que la base de la preparación de la moto es buena. En resistencia es importante que la moto sea rápida, pero no es lo mas impor-*

*tante hay otros muchos factores que influyen. Este tipo de especialidad requiere una serie de factores como, coordinación en el box, motor preparado para resistir las sesiones de 24 horas que van a recibir, neumáticos de contrastada fiabilidad y otros muchos. Pero en definitiva la base es muy buena, en el Campeonato del mundo nadie perdona nada y si quieres optar a los mejores puestos necesitas prepararlo a conciencia".*

En el caso de Almeda y en su primera jornada con esta montura comento el gran potencial de esta



## Version 2010.

Oriol Pallares lider del staff tecnico del equipo Folch y el resto de personal se encarga de esta especialissima Yamaha R1.

nueva R1, en la que las modificaciones efectuadas por el equipo le sentaban fantásticamente. **JM** "creo que seguiremos ajustando los mappings y las suspensiones pero la moto es un tiro y se nota el buen hacer del equipo".

## HE PENSADO BIEN MIS FICHAJES PARA ESTA TEMPORADA.

El Jefe de los de Folch, JM Folch, sigue atentamente desde el muro las evoluciones de sus pilotos en la pista. Deja que técnicos y pilotos se entiendan para la puesta a punto y solo interfiere si se pierde el camino. Tras casi treinta años de carreras conoce bien el procedimiento, sabe cuando hay buen feeling entre ellos. Esta muy contento con la evolución de la moto. El lleva meses trabajando en esta moto, empezó de cero y a recorrido media Europa tratando de localizar las mejores piezas para sus monturas.

**JM Folch** "Llevamos meses estudiando esta moto, la base es buenisima, ha ganado en Superbikes, en Endurance y en el CEV, que son nuestras referencias, durante la pasada temporada, pero la moto no se hace sola. Para lograr una moto capaz de conseguir buenos resultados necesitas empezar de cero y mirar cada uno de los pequeños detalles que la componen, entonces pensar como mejorar en todos los aspectos. Después esta el equipo, los equipos de resistencia forman una sinergia piloto, moto, equipo. Necesitas rodearte de profesionales que se impliquen en los resultados, tanto pilotos como el resto del staff.

Respecto a mis pilotos para la próxima temporada y después de meditarlo bien, hemos cerrado el trato con Pedro Vallcaneras y con JM Rita. Los dos ya han pilotado mis motos en un momento u otro y además tienen mucha experiencia en



resistencia, los dos participaron en la pasada campaña".

## La responsabilidad de la moto Folch.

Los pilotos conocen la responsabilidad de pilotar estas maquinas del Mago de Reus, están en los primeros lugares de las parrillas donde siempre hay que dar el cayo.

**JM Rita** "Estoy realmente contento, tenia alguna otra

oferta, pero no lo pensé dos veces. JM Folch tiene un gran equipo sin duda daremos guerra la próxima temporada. Ahora ya tengo ganas de empezar, todo y que aunque solo físicamente ya he comenzado con la preparación, para un campeonato duro donde las carreras son muy largas y requieren mucha forma física."

El otro integrante del equipo, Pedro Vallcaneras, también esta muy contento con el fichaje y comentaba que el Team Folch es muy buen equipo: "En 2008 me hicieron sentir como en casa y vuelvo a sabiendas que es uno de los mejores equipos del plantel y convencido de que la moto es buena. Me sobran razones para fichar con ellos, conozco como funcionan y estoy seguro de que la próxima sera una gran temporada"

Israel Nevado  
Dep. Prensa  
Folch Endurance